

ON EN PARLE

Un nouveau lycée maritime à l'horizon 2017 sur le port de Boulogne

Daniel Percheron a annoncé hier la construction d'un nouveau lycée maritime sur le port de Boulogne à l'horizon 2017. Un investissement de 35 millions d'euros. Le président de la Région a aussi fait des avancées sur le futur mode de gouvernance du port unique Boulogne-Calais.

PAR BERTRAND SPIERS
boullogne@lavoixdunord.fr
PHOTO LA VOIX

« Il y a une forme de doute aujourd'hui à Boulogne sur l'avenir du port auquel je dois répondre. Nous ne doutons pas de nos capacités de réussite. Mon message est un message de volonté, de forte implication personnelle, pour que ce territoire réussisse... »

Frédéric Cuvillier qui avait hier Daniel Percheron à ses côtés est revenu implicitement sur les critiques lues ou entendues autour du dernier conseil portuaire qui a décidé la fusion à terme des ports de Boulogne et de Calais. Le message du Boulonnais ministre des Transports, de la Mer et de la Pêche est clair : pas question de laisser tomber le port de Boulogne. Cela commence par la gouvernance future du port aux côtés de la Région « avec tous ceux qui voudront s'y investir ». Une réponse à la proposition faite par Dominique Dupilet la veille lors du colloque sur le port du futur. « Il faut inventer rapidement un syndicat mixte associant la Région, le Département, l'Agglomération, la Ville pour décider de ce qui sera fait à Boulogne ! Les élus locaux doivent naturellement être associés à la gouvernance de leur port, vieille revendication locale qui n'avait pu aboutir en 2006 faute de consensus politique.



Daniel Percheron et Frédéric Cuvillier ont esquissé une vision commune du port.

L'État avait alors décidé de transférer la propriété du port à la Région. « Cela a permis dans un premier temps de sauver le port de Boulogne » a rappelé pour sa part Daniel Percheron. La Région a pris à sa charge le déficit portuaire. La gestion du port unique Boulogne-Calais sera confiée à un nouveau délégataire en juillet 2014. Seule candidate, la CCI Côte d'Opale sera théoriquement le prochain gestionnaire. Tous les emprunts du port de Boulogne (42 millions d'euros) seront repris. À terme, le projet de port unique qui englobera la réalisation de Calais port 2015, c'est un investissement de 1 milliard d'euros sur la façade littorale. « La Région apportera

200 millions d'euros, si le Département veut apporter 100 millions d'euros, il est le bienvenu... » Ce déséquilibre flagrant entre deux ambitions portuaires (700 millions d'euros pour Calais Port 2015, 250 millions pour Boulogne) ne doit pas effaroucher les Boulonnais. « Il y aura un port unique, une gestion unique mais une ambition partagée entre les acteurs » a déclaré Frédéric Cuvillier. « Ma priorité aujourd'hui, c'est de sauver Myferrylink. Si demain une compagnie veut s'installer à Boulogne, elle sera la bienvenue. Bien sûr, nous ne concurrencerons pas le trafic de Calais mais il y a sans doute des niches qu'il faut creuser... » La vision d'un port de Calais au-

tour du transmanche et d'une mono-activité pêche à Boulogne est déjà battue en brèche. « Il faudra que les élus boulonnais hiérarchisent leurs priorités » a tempéré toutefois Daniel Percheron. Le principe d'un port polyvalent n'est pas remis en cause. Encore faut-il que cette notion soit partagée par le futur gestionnaire...

Un nouveau lycée maritime en 2017

Lors de cette conférence de presse, Frédéric Cuvillier a esquissé le nouveau plan de formation pour les métiers liés à la mer qui sera présenté prochainement par le gouvernement. Pour héberger de nouvelles formations de type

BTS, la Région s'est engagée à construire un nouveau lycée maritime sur le port de Boulogne à l'horizon 2017. Un investissement de 35 millions d'euros pour un bâtiment tourné vers la mer et les nouvelles technologies et qui sera accessible aussi au grand public. Son contenu pédagogique sera étendu puisqu'il proposera des formations jusque bac + 2 en direction des lycéens français mais aussi d'étudiants étrangers.

Transfert de l'Eperon

C'est une nouvelle étape de l'Axe Liane qui va démarrer avec le transfert de l'Eperon à la ville de Boulogne qui va permettre dans un premier temps de préserver

Un investissement de 35 M € pour un bâtiment tourné vers la mer et les nouvelles technologies.

l'ancienne gare maritime. Frédéric Cuvillier a esquissé le prochain grand chantier près du rond-point de Nausicaà (les Terrasses de la falaise) de 34 millions d'euros qui comprendra 1900 places de stationnement. Au sujet de Nausicaà, le président de la Région s'est voulu optimiste en précisant que « 50 % du financement du futur Nausicaà IV était sécurisé ».

Mille anneaux

Le transfert de la compétence plaisance à la communauté d'agglomération du Boulonnais, ce n'est pas seulement un projet de port de plaisance à mille anneaux. C'est aussi une filière intégrée, de la construction navale à la déconstruction, l'accastillage etc. ■

AU DRAPEAU FRANÇAIS
Petits, grands, forts ou minces... vous trouverez le vêtement qui vous convient

GRANDES TAILLES
Costumes... jusqu'à la taille 84
Smokings... 76
Vestons et blazers... 84
Pantalons tergal extensibles... 94
Jeans denim, stretch velours... 84
Blousons, survestes, reporters... 82
Pardessus, lodens, cabans... 74
Imperméables... 82
Chemises ville, flanelle, loisirs... 56
Sous-vêtements et pyjamas hommes... 72
Des pulls, sweat-shirts et tee-shirts... 76
Ceintures jusque 180 cm

Mode de paiement, Euro, carte Visa et Eurocard (pas de chèque)

GRANDES TAILLES
depuis 1903

Grand choix de robes de mariées
De nombreux modèles à essayer de la taille 36 à 70

OUVERTURE
DU MARDI AU VENDREDI
de 9h 15 à 12h 15 et de 14h à 18h 45
LE SAMEDI de 9h 15 à 12h 15 et de 14h à 18h
FERMÉ DIMANCHE, LUNDI et les jours fériés

386, rue Albert-1^{er} - 6560 ERQUELINNES (B)
00.32.71.55.55.28
à 9 km de Maubeuge - frontière Jeumont
www.drapeaufrancais.com

ÉNERGIE

Bientôt une station de gaz naturel sur le port

Premier chalutier de France à être équipé d'une motorisation bi-énergie, la Frégate III va devoir se ravitailler en gaz naturel au port de Boulogne.

C'est pourquoi France Pêche Durable & Responsable, qui porte ce projet d'optimisation énergétique des navires de demain, s'est rapproché de GrDF (Gaz réseau Distribution France).

La convention signée en clôture des Assises du port de pêche du futur par Jacques Bigot, président



Bruno Waterlot, Frédéric Cuvillier et Jacques Bigot.

de FPDR, et Bruno Waterlot, directeur territorial 62 de GrDF, prévoit prochainement l'installation et le développement d'une station de compression de gaz naturel sur les quais du port de Boulogne.

D'autres usages

Au delà, la station, qui doit être inaugurée au mois de mars 2014, servira à d'autres usages (chariots élévateurs, véhicules...). ■