

## Ports : le front de mer normand s'unit

Conteneurs, EMR, croisières... Haropa (Le Havre, Rouen, Paris) et PNA (Ports normands associés) deviennent partenaires.



L'an dernier à Rouen, le ministre des Transports, de la Mer et de la Pêche avait présenté son projet national de relance portuaire. Il rêvait alors d'un rapprochement entre les Grands Ports maritimes et les ports régionaux. Les Normands l'ont fait. Jeudi, le Havrais Hervé Martel, président d'Haropa, a signé une convention de partenariat triennal avec les ports de Caen-Ouistreham et Cherbourg, réunis au sein de Ports Normand Associés (PNA). « **Un exemple pour les autres façades maritimes** », a souligné Frédéric Cuvillier, présent à Caen.

Plusieurs axes structurent cette convention. d'abord, la création d'une liaison conteneur entre le port du Calvados et Le Havre. Présent lui aussi, Stephan Snijders, directeur général de l'armement MSC, a laissé entendre que la ligne pourrait démarrer rapidement. Les deux ensembles portuaires prévoient également de travailler en commun sur la valorisation des espaces fonciers. Objectif : « **Étoffer les opportunités d'implantations.** » Rapprochement également autour des Énergies marines renouvelables (EMR). « Nous sommes passés d'une stratégie de concurrence à une politique de complémentarité », souligne Jean-Michel Sevin, directeur général de PNA.

Même approche concernant la croisière. « **2012, va être exceptionnelle pour la Normandie...** » Jeux équestres mondiaux et 70e anniversaire du Débarquement vont attirer de nombreux paquebots. Sur l'ensemble du front de mer normand, on prévoit autour de 200 escales. Une manne que le partenariat Haropa-PNA souhaite fertiliser.

Autre élément fondateur : « **L'étude en commun de la faisabilité technique et économique d'un approvisionnement des navires en gaz naturel liquéfié (GNL).** » À partir de 2015, tous les navires circulant en Manche et mer du Nord, devront réduire leurs rejets d'oxyde de soufre à 0,1 %. L'option gaz est étudiée par de nombreux armements comme Brittany Ferries, qui vient de passer commande à STX Saint-Nazaire d'un ferry géant de 210 mètres équipé au GNL.

Avec 120 millions de tonnes traitées en 2014 (maritime et fluvial), Haropa devient la première place portuaire française, la cinquième au niveau européen. Plus modeste PNA affiche 4,8 millions de tonnes et 1,4 million de passagers. Mais à eux deux, ils représentent 164 000 emplois. Frédéric Cuvillier en est convaincu, « **la relance économique du pays passera par le maritime** ».

Jean-Pierre BUISSON.

Réagissez ou posez votre question

Nom : \*

Anonyme

Question : \*

Enregistrer